

Výkonná jednotka

86000 - ST Ceske Budejovice

Označení traťového def.úseku

C28000

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

České Budějovice - Benešov u Prahy

ÚSEK: zst. C.Budejovice-os.n. - odb. Sudomerice
km od 213.037 do 94.969

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
213.037	213.167	0
213.167	17.354	0
17.354	17.504	0
17.504	29.333	0
29.333	61.616	0
61.616	71.765	0
71.765	94.969	0

Stavební délka v km :
kolej A: 77.737

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:	od km	do km	V	V130	V150	Vk
	213.037	213.065	60	-	-	-
	213.065	213.275	60	60	-	-
	213.275	213.945	100	-	-	-
	213.945	215.800	120	-	-	-
	215.800	4.728	100	-	-	-
	4.728	9.060	90	-	-	-
	9.060	9.960	70	-	-	-
	9.960	13.550	90	-	-	-
	13.550	18.530	80	-	-	-
	18.530	20.883	90	-	-	-
	20.883	21.737	100	-	-	-
	21.737	23.110	90	-	-	-
	23.110	29.338	100	-	-	-
	29.338	35.703	160	160	-	160
	35.703	37.214	135	145	150	160
	54.554	61.550	160	160	-	160
	61.550	63.420	100	-	-	-
	63.420	64.920	80	-	-	-
	64.920	70.660	100	-	-	-
	70.660	71.150	90	-	-	-
	71.150	73.315	100	-	-	-
	73.315	77.620	160	160	-	160
	77.620	80.120	125	135	-	160
	80.120	80.150	125	135	-	140
	80.150	81.130	110	115	-	140
	81.130	81.160	85	90	-	140
	81.160	81.355	85	90	-	110
	81.355	83.320	90	90	-	110
	83.320	83.460	90	90	-	90
	83.460	84.463	90	95	-	115
	84.463	84.513	100	105	-	115
	84.513	85.450	100	105	-	130
	85.450	86.422	130	140	-	160
	86.422	90.151	150	160	-	160
	90.151	94.777	160	160	-	160
	94.777	94.969	95	95	-	95

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
213.167	94.969	22.5

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781041 1
uživatelské označení: LeskÚ Budýjovice - Benešov u Prahy

kolej B: od km	do km	řád
213.133	214.860	0
214.860	18.495	0
21.652	94.904	0

kolej B: 55.417

kolej B:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
213.133	213.275	60	-	-	-
213.275	213.945	100	-	-	-
213.945	215.800	120	-	-	-
215.800	4.663	100	-	-	-
14.286	18.495	80	-	-	-
21.652	23.110	90	-	-	-
23.110	29.338	100	-	-	-
29.338	35.703	160	160	-	160
35.703	37.214	135	145	150	160
54.554	61.550	160	160	-	160
61.550	73.315	100	-	-	-
73.315	77.620	160	160	-	160
77.620	80.120	125	135	-	160
80.120	80.150	125	135	-	140
80.150	81.130	110	115	-	140
81.130	81.160	85	90	-	140
81.160	81.355	85	90	-	110
81.355	83.320	90	90	-	110
83.320	83.460	90	90	-	90
83.460	84.463	90	95	-	115
84.463	84.513	100	105	-	115
84.513	85.450	100	105	-	130
85.450	86.422	130	140	-	160
86.422	90.151	150	160	-	160
90.151	94.777	160	160	-	160
94.777	94.904	95	95	-	95

kolej B: od km	do km	tun
213.133	94.904	22.5

Kolej B představuje hlavní kolej č. 2

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781042 2
uživatelské označení: LeskÚ Budýjovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781162 2
uživatelské označení: LeskÚ Budýjovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781102 2
uživatelské označení: LeskÚ Budýjovice - Benešov u Prahy

označení trati: C28000(K)
identifikátor supertrasy: B781462 2
uživatelské označení: LeskÚ Budýjovice - Benešov u Prahy

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

<i>Kolej / pás</i>	<i>Soustava</i>						
	<i>R65</i>	<i>UIC60</i>	<i>S49</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	<i>XA</i>	<i>Ostatní</i>
<i>A / L</i>	0.065	45.261	32.380				
<i>A / P</i>	0.065	45.261	32.380				
<i>B / L</i>		45.255	9.500	0.661			
<i>B / P</i>		45.255	9.500	0.661			

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení diltačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický elektrický jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením

začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR pražce

MO mostnice, pozednice

PM podélné pod. na mostě

PJ podélné podpory jiné

PD pevná jízdní dráha

PU přímé uložení

DP dělené pražce

Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU polyuretan

PR pryž

EL EVA (Lupolen)

SM směr

J jiný

TUHOST

H homogenní

S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub

B buk

TOS tvrdý ostatní

MEK měkký

LEP lepený

DRC z dřevních částic

T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S

B91P betonový B91P

B91 betonový B91

U94 betonový U94

B70 betonový B70

PBN betonový PBN

PB3 betonový PB3

PB2 betonový PB2

SB8 betonový SB8, SB8P

SB6 betonový SB6

SB5 betonový SB5

SB3/4 betonový SB3/4

VUS betonový VUS

DT8 betonový Dosta T8

DT5 betonový Dosta T5

DZP10 betonový DZP10T5

PAB betonový PAB

OSTP ostatní bet. příčné

VPS výhybkový žPSV

UVAR výhybkový ÚVAR

OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací

B bez izolace

Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)		
Mosty, tunely, propustky		
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu		
staničení nástupišť v zastávkách		
Stanice, zastávky-nástupiště		
Staničení výhybek		
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB		
Osová vzdálenost koleje A a B v m		
Staničení v km, abnormální hektometry		
Kolej B	Stanice, zastávky-nástupiště	
	Staničení výhybek	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)		
Druh kolejového lože		
Přidržené kolejnice		
Zkušební úseky		
Poslední modernizace či rekonstrukce		
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)		





